

Ja0a	ARBRES DE ROUE	Provided By	TALBOT-MATRA
705	Dépose - Repose	ESPACE murena	Murena

DÉPOSE ET REPOSE D'UN ARBRE DE ROUE (suite)

DÉPOSE (suite)

- Déposer le bras de suspension :

o Côté droit

- Déposer les 2 vis d'arrêt du roulement (fig. 1).
- Déposer l'arbre de roue.

o Côté gauche.

- A l'aide du chassoir et de la contre-plaque réalisés par l'utilisateur, faire sortir légèrement la tulipe du pont, en introduisant le chassoir entre le carter de pont et la tulipe après interposition de la contre-plaque (fig. 2).
- Frapper en bout du chassoir pour comprimer la zone dans "alésage du planétaire et faire reculer légèrement la tulipe (fig. 3).

o Si cette opération s'avère inefficace, procéder de la façon suivante :

- Déposer la BV.
- Ensuite, déposer de la BV :
 - Les vis du chapeau côté carter d'embrayage.
 - Les vis du carter de différentiel.
 - Les vis du chapeau côté BV.
 - L'ensemble différentiel et arbre de transmission.
 - La couronne de différentiel.
- Séparer le flasque du boîtier de différentiel (utiliser une lame de couteau pour décoller le flasque).
- Percer la pastille obturant le planétaire, en son centre, et l'extraire à l'aide d'un tournevis (fig. 4).
- Avec une pointe effilée. en acier, faire rentrer le jonc (A fig. 4) dans la gorge de la tulipe et le maintenir dans cette position avec un "clou" diam. 1,5 emmanché à petits coups de marteau.
- Placer 4 à 5 "clous" sur la périphérie pour escamoter complètement le jonc dans sa gorge; cette opération est facilitée en positionnant l'ensemble sur un établi afin d'éliminer l'appui du jonc sur les cannelures du planétaire.
- Chasser l'arbre de transmission.
- Remonter un planétaire neuf.
- Remonter le différentiel et son carter.
- Remonter les chapeaux.
- Reposer la BV (sur 2,2 L, le corps du récepteur d'embrayage devra être enduit de graisse, genre Molykote, avant montage).

IMPORTANT

Pendant cette opération, prendre les précautions nécessaires pour ne pas endommager les soufflets des arbres de roue.